



Fahrdynamische und oberbautechnische Prüfung
 DB Netz AG, Fahrdynamik und Trassierung (INA) ZS
 Prüf-Nr.:
 Geprüft: Berlin,
 Keine Einwendungen
 Die Anmerkungen wurden eingearbeitet
 Hannover, INA-Nr. 32 KrD

Zur Ausführung freigeben:
 DE _____ Name _____ Datum, Unterschrift _____

Weichenskizze 2024.21.0035 / 2024.21.003600

Änderungen gegenüber der Bestands-Trassierung
 > 500 mm Lage > 75 mm Höhe Bestand n. vorh.
 > 500 mm Lage > 75 mm Höhe (siehe Erläuterung im Plan)

Gleisänderung **Links-** Verschiebung [mm] **Hebung** **Rechts-** Verschiebung [mm] **Senkung**
 Änderungswerte beziehen sich auf die vorhandene Trasse

— = geplante Gleis- bzw. Weichenerneuerung
 — = Anschluss an den Bestand

Längsneigungen beziehen sich auf die Gleisachsen
 Maße beziehen sich auf durch Überhöhung geneigte Lichttraumachse

Strecke	Hg	ve	zul v	max v	Einschränkung	R
Gleise	[km/h]	[km/h]	[km/h]	[km/h]	von km bis km	1/2
alle Gleise	40					

DB NETZE
 DB Netz AG
 Straßen Nord
 INA-Nr. 32 KrD

Trassierungsentwurf
 Str. 1750: Wunstorf, W105 - Han-Linden - Lehrte Nord, W257
 km 12,700 - 13,700
 Erneuerung W 381-386, W 800

Ivgw **Bft Seelze-Mitte**

Blatt 1
 1 Bl.

Zust. Änderung Datum Name Urspr. Lagesystem = DB_REF Höhensystem = HS 160

Weiche 800
 EW 49-190-19
 max_v = 40 km/h
 Verschiebung WA = ±0,00 m

Weiche 386
 EW 49-190-19
 max_v = 40 km/h
 Verschiebung WA = ±0,00 m

Weiche 385
 EW 49-190-19
 max_v = 40 km/h
 Verschiebung WA = ±0,00 m

Weiche 384
 EW 49-190-19
 max_v = 40 km/h
 Verschiebung WA = ±0,00 m

Weiche 383
 EW 49-190-19
 max_v = 40 km/h
 Verschiebung WA = ±0,00 m

Weiche 382
 EW 49-190-19
 max_v = 40 km/h
 Verschiebung WA = ±0,00 m

Weiche 381
 EW 49-190-17,5
 max_v = 40 km/h
 Verschiebung WA = ±0,00 m